IHR NÄCHSTER HALT: WSTATION









JEDES FAHRZEUG ROSTET – AUCH DAS IHRE!

Wertverlust und hohe Reparaturkosten sind die Folge.

DINITROL schützt Ihr Fahrzeug zuverlässig.

KORROSION AM FAHRZEUG



Verursacher von Korrosion:

- Feuchtigkeit, Schmutz und Luftverunreinigung
- Relative Luftfeuchtigkeit, vor allem in Verbindung mit Streusalz
- Konstruktionsbedingte Hohlräume, Falze, Überlappungen im unteren Fahrzeugbereich, in denen Salz, Schmutz und Feuchtigkeit liegen bleibt
- Kondenswasser in Hohlräumen, durch starke Temperaturunterschiede
- Falsche Anwendung von Hochdruckreinigern
- Unzureichender Basisrostschutz ab Werk









PRAXISBEISPIELE

















WARUM KORROSIONSSCHUTZ?



- Ideale Ergänzung zum werkseitigen Basisrostschutz.
- Höherer Wiederverkaufswert und längere Nutzungsdauer.
- Stoppt und neutralisiert Rost auch bei älteren Fahrzeugen.
- Betriebsstörungen aufgrund Korrosion können große Verluste verursachen.
- Korrosionsschutz dient der Sicherheit, verlängert die Nutzungsdauer und hilft Ressourcen zu sparen.
- Aufgrund zunehmender Luftverunreinigungen wird auch die Korrosionsgeschwindigkeit größer.



WARUM DINITROL?



- Exklusives 2-Schicht-Verfahren am Unterboden (Hohlräume werden effizient geschützt)
- Führt Datenbank mit unzähligen fahrzeugspezifischen Spritzplänen um die Fahrzeuge professionell zu behandeln
- Die entsprechenden applizierten Produkte bleiben auch nach vielen Jahren und extremen Witterungsbedingungen elastisch (beugt gegen Materialverletzungen und entsprechende Unterwanderungen vor)
- Einzigartige extrem penetrante, wasserverdrängende Hohlraumprodukte, damit die Hohlräume (egal wie diese aussehen) auch wirklich geschützt werden resp. der vorhandene Rost verzögert wird
- Sie erhalten von der W)STATION eine Bescheinigung für die Behandlung.



ARTEN VON KORROSIONSSCHUTZ



Hohlraumschutz

Eine moderne Karosserie besteht aus vielen formgepressten Teilen mit einer Blechstärke von meist weniger als einem Millimeter, die zusammengeschweisst oder geklebt werden. Es entstehen Spalten, Kanten und Hohlräume, in denen sich Schmutz und Feuchtigkeit ansammeln und Rostangriffe starten.

Ohne Konservierung rostet die Karosserie unbemerkt von innen nach aussen. Werden die Rostschäden letztendlich sichtbar, ist eine Reparatur meist sehr kostenaufwendig

Unterbodenschutz

Der Fahrzeugunterboden ist mechanischen Einflüssen wie Steinschlag, Abrieb durch Schmutz oder Sand und chemischen Einflüssen wie Streusalz, Abgasen und anderen aggressiven Substanzen ausgesetzt. Die Unterbodenkonservierung erfolgt in einem Zwei-Schicht-Verfahren. Ein kriechfähiger Hohlraumschutz wird dünn vorgesprüht. Dieser dringt tief in alle Ritzen, Falze und Spalten ein und verhindert von Grund auf Korrosion. Nach der Ablüftezeit wird ein Unterbodenschutzwachs aufgetragen, der eine optimale Schutzschicht bietet.



ARTEN VON KORROSIONSSCHUTZ



Unterboden 2-Schicht-Verfahren

1. Schicht: **Penetrier - oder Hohlraumwachs**

z.B. DINITROL ML / DINITROL 3650 / DINITROL 1000 Penetrant

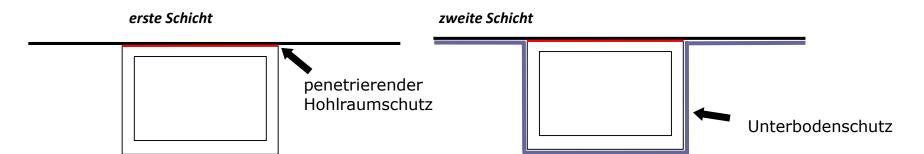
Das hochwirksame Material penetriert in alle Falze,

Verschneidungen oder zwischen Anbauteilen ein und

behält lange Zeit seine Schutzwirkung.

2. Schicht: Unterbodenschutz

z.B. DINITROL 4942 Metallic oder DINITROL 4941 Car Das Material ergibt einen hochelastischen Schutzfilm.





ARTEN VON KORROSIONSSCHUTZ



Steinschlagschutz

Die Karosserieaussenseite wird vor allem im Schwellenbereich und den Radkästen durch mechanische und chemische Einflüsse stark strapaziert. Durch Steinschlag z.B. entstehen an der Lackoberfläche Schäden. Ohne Oberflächenschutz beginnt durch chemische Einflüsse wie Streusalz oder Abgase an diesen Stellen binnen kurzer Zeit der Korrosionsprozess. Auch bei verzinkten Karosserien ist Steinschlagschutz erforderlich. DINITROL bietet lösemittelhaltige Produkte auf Kautschuk- und Kunststoffbasis – trocken oder nass-in-nass überlackierbar – bis zu wasserbasierten Produkten.

Oberflächenschutz / Lackschutz

Unbehandelte Eisen- und Stahloberflächen oder beschädigte Lackoberflächen beginnen innerhalb kürzester Zeit zu korrodieren. Oberflächenschutz kommt sowohl als Transportschutz von Neufahrzeugen als auch als Langzeitschutz für Pkw, Lkw, Kommunalfahrzeuge und Arbeitsmaschinen zur Anwendung. Vor allem im Winter spielt Oberflächenschutz eine wichtige Rolle.



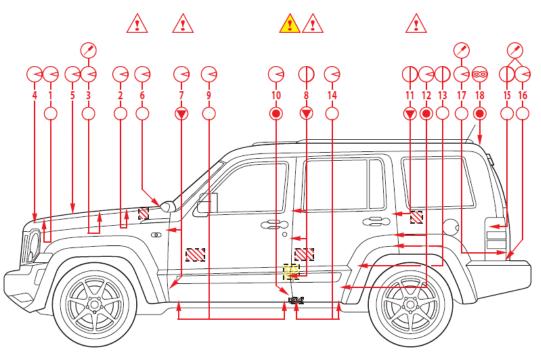
BEISPIEL SPRITZPLAN JEEP

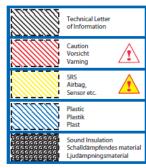


DINTROL APPLICATION METHODS











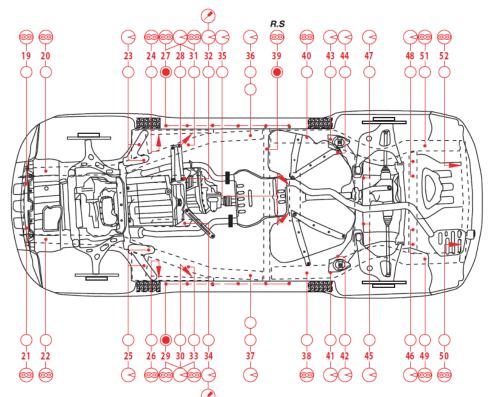
BEISPIEL SPRITZPLAN JEEP

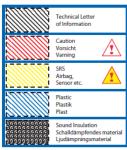














Gerne beraten wir Sie individuell. Wir sind für Sie da.

